

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV
PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

TIPO DE AÇÃO A SER REALIZADA:

1. () PROJETO DE ABERTURA;
 2. () PROJETO DE ADEQUAÇÃO;
 3. () PROJETO DE READEQUAÇÃO;
 4. (x) PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO;
 5. () PROJETO DE MANUTENÇÃO;
 6. () PROJETO DE MELHORIAS;
- MUNICÍPIO DE: **Ribeirão do Pinhal- PR**
 - NR/SEAB DE: **Cornélio Procópio – PR**
 - ESTRADA: **Estrada Casa Branca e São Francisco**
 - COMUNIDADE/LOCALIDADE: **Casa Branca**
 - MICROBACIA: **Casa Branca**

TRECHO 01: Estrada Casa Branca/São Francisco

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. (x) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO – UTM SAD 69:

- 2.1. Coordenada inicial – **558759.11 m E; 7410572.39 m S.**



2.2. Coordenada final – 558647.06 m E; 7412829.90 m S.

2.3. Comprimento: 3105 metros

2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Estrada rural já implantada, a qual está em boas condições, mas que necessita de manutenções periódicas visto existir determinados trechos críticos em que, nos períodos chuvosos, podem vir a ficar intrafegáveis.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

É a presente para sugerir à Administração Municipal que proceda à manutenção periódica das vias, executando caixas de retenção de água e lombadas nas imediações da estrada, assim como efetuando a manutenção e readequação das já existentes e abertura de valas laterais em pontos críticos. Tal medida se dá no sentido de aumentar a durabilidade da pavimentação poliédrica a ser executada no trecho em questão.

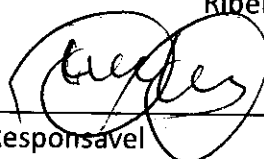
5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

Após a instalação da pavimentação poliédrica, será realizado plantio de grama e erva-cidreira (enlevamento) sobre a totalidade da extensão da contenção lateral. Sugerimos que, periodicamente (a cada 6 meses), a Administração Municipal faça vistorias para verificar o estado de conservação da estrada.

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO:

Segue registro fotográfico em anexo.

Ribeirão do Pinhal PR, 09/08/2021.



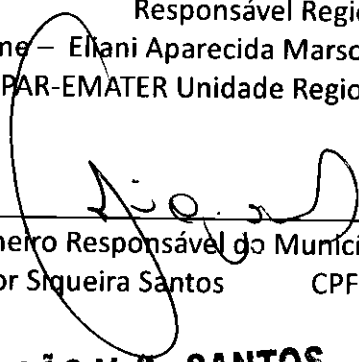
Técnico Responsável

Nome – Paulo César Dal Picolo CREA – 17.721/D CPF - 964.360.008-44
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Municipal de Ribeirão do Pinhal- PR

Responsável Regional Estradas

Nome – Eliani Aparecida Marson CPF - 138.261.198-60
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Regional de Cornélio Procopio - PR

Ciente e de acordo:



Engenheiro Responsável do Município de Ribeirão do Pinhal - PR

Nome - João Vitor Siqueira Santos CPF - 421.173.788-03 CREA - 152.855/D

JOÃO V. S. SANTOS
ENGENHEIRO CIVIL - OAB/PR 152855/D
CPF: 421.173.788-03
RG: 42.174.260-5



RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV – FOTOS E CROQUI

TRECHO: SÃO FRANCISCO COMPRIMENTO: 3.105 m RIBEIRÃO DO PINHAL – PR 09/08/2021

Observação: encaminhar junto o arquivo (s) trechos no formato KML, filmagem de todas as estradas do antes, sendo um arquivo para cada estrada no máximo com 100 megabytes, os quais irão compor o processo;



